

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
COMUNA OCLAND
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 63 /2021

privind modificarea Hotărârii Consiliului local Nr. 23/ 2021
privind indexarea cu rata inflației a impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2022 și
actualizarea cu rata inflației a limitelor amenzilor prevăzute de art. 493 alin. (3) și (4) din Legea nr.
227/2015 privind Codul Fiscal

Consiliul Local al Comunei Ocland, întrunit în ședință ordinară din data de 27 octombrie 2021, convocat prin Dispoziția nr. 179/2021

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr 1909/2021 al primarului comunei Ocland
 - Raportul de specialitate nr. 1910/2021 din cadrul aparatului de specialitate al comunei Ocland,
 - Avizul favorabil al Comisiei de specialitat buget- finanțe
- Controlul de legalitate instituit de Instituția Prefectului Județului Harghita, comunicat prin adresa nr. 14795(6792)SL din 01.10.2021, înregistrat la UAT Comuna Ocland sub nr.1820/11.10.2021

În conformitate cu prevederile art. 129 alin.(1), alin.(2), lit. c), alin. (6) lit.a), art. 332 – art. 348, din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

Având în vedere prevederile Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

HOTĂREȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea preambulului Hotărârii Consiliului local Nr. 23/ 2021 privind indexarea cu rata inflației a impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2022 și actualizarea cu rata inflației a limitelor amenzilor prevăzute de art. 493 alin. (3) și (4) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind indexarea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2022;
- Referatul de aprobare nr. 556/20.03.2021 a primarului privind indexarea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2022;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ocland nr.557/2021, propunând adoptarea hotărârii;
- Avizul favorabil al comisiei de specialitate pentru activități economico financiare
- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate juridică și de disciplină, validare;
- Hotărârea Consiliului Local Ocland nr.50/2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, aplicabile în anul fiscal 2021;

- Art.2 din Hotărârea Consiliului Local nr. 36/2018 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2019 prin care s-a stabilit majorare de 5% la impozitele și taxele locale prevăzute la art.457 alin (2),465 alin (4). alin (7),470 alin (2). alin (7). alin (8),474 alin (4). alin (15). alin (16), 475, 477 ,478 alin (2).lit a. si b. și 486 alin (4). alin (5).din Codul fiscal

- Comunicatul Ministerului Finanțelor Publice din data de 16/1401.2021 afișat pe site-ul oficial www.mfinante.ro, prin care înștiințează consiliile locale că pentru indexarea impozitelor și taxelor locale aferente anului 2022, va fi utilizat rata inflației pentru anul fiscal 2019, care este de 2,6 %, cum rezultă și din Comunicatul de presă nr. 16/14.01.2021 al Instituției Naționale de Statistică.

Art.I., pct 215 din Legea nr. 196/2020 , nou alineat la art. 491 din Codul Fiscal alineatul (1[^]1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Ținând seama de: Rata de schimb a monedei euro de 4,9475 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021 și de nivelurile minime prevăzute în directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, comunicată pe site-ul oficial al Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației,

În temeiul prevederilor:

- art. 491 alin. (1), art. 493 alin. (7) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu ultimele modificări și completări aduse prin O.U.G. nr. 6/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;

- art.5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art.27 și art.30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu ultimele modificări și completări aduse prin O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

- art.129 alin.(2) lit. b) coroborate cu alin.(4) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare aduse prin O.U.G. nr. 1/2020 privind unele măsuri fiscal-bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Ținând cont de prevederile art. 3 alin. (2), art. 42 alin. (4), art. 80, art. 82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare aduse de Legea nr. 29/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

Având în vedere parcurgerea procedurii prevăzute de art. 7 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cum rezultă din procesul-verbal de afișare.

Pe baza prevederilor art. 139 alin. (3) lit.a) și art. 196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Art.2. - Se aprobă modificarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr.227/2015 actualizată, cu modificările și completările ulterioare, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9475 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2021 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva

1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

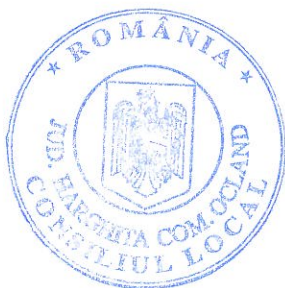
Art.3.- Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2022 și va sta la baza Hotărârii Consiliului Local al Comunei Ocland privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022.

Art.4.- Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâre se încredințează Compartimentul financiar-contabil , compartimentul taxe și impozite din cadrul Primăriei Comunei Ocland.

Art.5.- Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Ocland, prin publicarea în Monitorul Oficial Local al Comunei Ocland, respectiv se comunică primarului Comunei Ocland, Compartimentul financiar-contabil, precum și Instituției Prefectului Județului Harghita.

Ocland, la 27 octombrie 2021

Președinte de ședință,
Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul comunei delegat,
Máthé Gyöngyi

TABLOUL

Cuprinzând modificarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr.227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9475 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2021 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

CODUL FISCAL – TITLUL IX – IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

CAPITOLUL III Impozitul pe mijloacele de transport

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă autorizată (în tone)	Impozitul pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art.470 alin (5)	
	Nivelurile indexate pentru anul 2022 lei/an	
	Ax(e), motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1. două axe:		
a) nu mai puțin de 12, mai puțin de 13	0	153
b) nu mai puțin de 13, mai puțin de 14	153	425
c) nu mai puțin de 14, mai puțin de 15	425	599
d) nu mai puțin de 15, mai puțin de 18	599	1356
e) masă de cel puțin 18	599	1356
2. trei axe:		
a) nu mai puțin de 15, mai puțin de 17	153	267
b) nu mai puțin de 17, mai puțin de 19	267	549
c) nu mai puțin de 19, mai puțin de 21	549	712
d) nu mai puțin de 21, mai puțin de 23	712	1098
e) nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	1098	1707
f) nu mai puțin de 25, mai puțin de 26	1098	1707
g) masă de cel puțin 26	1098	1707
1. patru axe:		
a) nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	712	722
b) nu mai puțin de 25, mai puțin de 27	722	1128
c) nu mai puțin de 27, mai puțin de 29	1128	1791
d) nu mai puțin de 29, mai puțin de 31	1791	2657
e) nu mai puțin de 31, mai puțin de 32	1791	2657
g) masă de cel puțin 32	1791	2657

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)	Impozitul pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone art.470 alin (6)	
	Nivelurile indexate pentru anul 2022 lei/an	
	Ax(e), motor(oare)cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1. 2+1 axe:		
a) nu mai puțin de 12, mai puțin de 14	0	0
b) nu mai puțin de 14, mai puțin de 16	0	0
c) nu mai puțin de 16, mai puțin de 18	0	0
d) nu mai puțin de 18, mai puțin de 20	69	158
e) nu mai puțin de 20, mai puțin de 22	158	371
f) nu mai puțin de 22, mai puțin de 23	371	480
g) nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	480	866
h) nu mai puțin de 25, mai puțin de 28	866	1519
i) masa de cel puțin 28 tone	866	1519
2. 2+2 axe:		
a) nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	148	346
b) nu mai puțin de 25, mai puțin de 26	346	569
c) nu mai puțin de 26, mai puțin de 28	569	836
d) nu mai puțin de 28, mai puțin de 29	836	1009
e) nu mai puțin de 29, mai puțin de 31	1009	1657
f) nu mai puțin de 31, mai puțin de 33	1657	2301
g) nu mai puțin de 33, mai puțin de 36	2301	3493
h) nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	2301	3493
i) masa de cel puțin 38	2301	3493
3. 2+3 axe:		
a) nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	1831	2548
b) nu mai puțin de 38, mai puțin de 40	2548	3463
c) masa de cel puțin 40	2548	3463
4. 3+2 axe:		
a) nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	1618	2246
b) nu mai puțin de 38, mai puțin de 40	2246	3107
c) nu mai puțin de 40, mai puțin de 44	3107	4596
d) masa de cel puțin 44	3107	4596
5. 3+3 axe:		
a) nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	920	1113
b) nu mai puțin de 38, mai puțin de 40	1113	1662
c) nu mai puțin de 40, mai puțin de 44	1662	2647
d) masa de cel puțin 44 tone	1662	2647

Ocland, la 27 octombrie 2021

Președinte de ședință,

Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate,

Secretarul comunei delegat,
Máthé Gyöngyi

