

ROMANIA
JUDETUT HARGHITA
COMUNA OCLAND
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 70 /2023

privind indexarea anuală a impozitelor pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470, alin. (5) precum și a impozitelor pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, art. 470, alin. (6)

Consiliul Local al Comunei Ocland, întrunit în ședință ordinară din data de 20 noiembrie 2023, convocat prin Dispoziția nr. 289/2023

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 3450/05.10.2023 al primarului comunei Ocland privind indexarea anuală a impozitelor pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470, alin. (5) precum și a impozitelor pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, art. 470, alin. (6).
- Raportul de specialitate nr. 3450/05.10.2023 privind indexarea anuală a impozitelor pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470, alin. (5) precum și a impozitelor pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, art. 470, alin. (6).;
- Avizul favorabil al Comisia buget- finanțe, Comisia activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate , familie, urbanism , muncă și protecție socială, Comisia protecție mediu și turism, juridică și disciplină;

În conformitate cu prevederile:

Art. 7, alin. 2 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată , cu modificările și completările ulterioare,

Art. 5, alin. 1, lit. a și alin. 2, art. 16 alin. 2, art. 20 alin. 1, lit.b, art. 27 , art. 30 și art. 761 alin. 2 și 3 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 1, art. 2, alin. 1, lit. h, precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 470 alin. (5) și (6), art. 491*), 1[^]1, art. 495 lit. e din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Publicarea pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrării Publice și Administrației, Rata de schimb a monedei euro este 4,9735 lei la 2 octombrie 2023 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2023/3,

Nivelurile minime prevăzute în anexa I din Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

Art. 7 alin. 1 și alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația

publică, cu completările ulterioare, sens în care a fost întocmit Procesul-verbal de afișare nr. 3452/05.10.2023,

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. c, art. 139, alin. 3, lit. c, art. 196, alin. 1, lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indexarea impozitelor pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470, alin. (5) din legea nr. 227/2015 precum și a impozitelor pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, art. 470, alin. (6) din legea nr. 227/2015, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9735 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

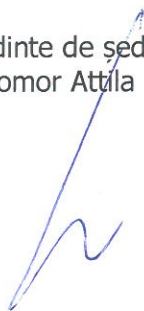
Art. 2 Sumele indexate conform Art. 1 sunt prezentate în Tabelul din anexă care face parte integrantă la prezenta hotărâre, se aplică în anul fiscal următor și vor sta la baza Hotărârii Consiliului Local privind stabilirea impozitelor taxelor locale pentru anul 2024.

Art. 3 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primar, prin Compartimentul de taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică Primarului comunei Ocland, Instituției Prefectului - Județul Harghita, Compartimentului de impozite și taxe și va fi adus la cunoștința publică prin afișare la sediul primăriei și publicare pe site-ul www.okland.ro.

Ocland, la 20 noiembrie 2023

Președinte de ședință,
Csomor Attila



Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general al comunei Ocland
Máthé Gyöngyi



TABLOUL

Cuprinzând modificarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9735 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicarea la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

CODUL FISCAL - TITLUL IX - IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

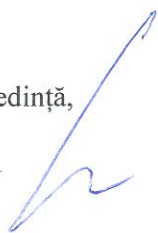
CAPITOLUL III Impozitul pe mijloacele de transport

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă autorizată (în tone)		Impozitul pe mijloacele de transport - autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470 alin (5)	
		Nivelurile indexate pentru anul 2023 lei/an	
		Ax(e), motor(are) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1. Vehicule cu două axe			
a)	nu mai puțin de 12, mai puțin de 13	0	154
b)	nu mai puțin de 13, mai puțin de 14	154	428
c)	nu mai puțin de 14, mai puțin de 15	428	602
d)	nu mai puțin de 15, mai puțin de 18	602	1363
e)	masă de cel puțin 18	602	1363
2. Vehicule cu trei axe			
a)	nu mai puțin de 15, mai puțin de 17	154	269
b)	nu mai puțin de 17, mai puțin de 19	269	552
c)	nu mai puțin de 19, mai puțin de 21	552	716
d)	nu mai puțin de 21, mai puțin de 23	716	1104
e)	nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	1104	1716
f)	nu mai puțin de 25, mai puțin de 26	1104	1716
g)	masă de cel puțin 26	1104	1716
3. Vehicule cu patru axe			
a)	nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	716	726
b)	nu mai puțin de 25, mai puțin de 27	726	1134
c)	nu mai puțin de 27, mai puțin de 29	1134	1800
d)	nu mai puțin de 29, mai puțin de 31	1800	2671
e)	nu mai puțin de 31, mai puțin de 32	1800	2671
f)	masă de cel puțin 32	1800	2671

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Impozitul pe mijloacele de transport - în cazul unei combinații de autovehicule, un aurovehicule articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470 alin (6)	
		Nivelurile indexate pentru anul 2023 lei/an	
		Ax(e), motor(are) cu suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehicule cu 2+1 axe			
a)	nu mai puțin de 12, mai puțin de 14	0	0
b)	nu mai puțin de 14, mai puțin de 16	0	0
c)	nu mai puțin de 16, mai puțin de 18	0	0
d)	nu mai puțin de 18, mai puțin de 20	70	159
e)	nu mai puțin de 20, mai puțin de 22	159	373
f)	nu mai puțin de 22, mai puțin de 23	373	482
g)	nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	482	870
h)	nu mai puțin de 25, mai puțin de 28	870	1527
i)	masă de cel puțin 28	870	1527
Vehicule cu 2+2 axe			
a)	nu mai puțin de 23, mai puțin de 25	149	348
b)	nu mai puțin de 25, mai puțin de 26	348	572
c)	nu mai puțin de 26, mai puțin de 28	572	841
d)	nu mai puțin de 28, mai puțin de 29	841	1015
e)	nu mai puțin de 29, mai puțin de 31	1015	1666
f)	nu mai puțin de 31, mai puțin de 33	1666	2313
g)	nu mai puțin de 33, mai puțin de 36	2313	3511
h)	nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	2313	3511
i)	masă de cel puțin 38	2313	3511
Vehicule cu 2+3 axe			
a)	nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	1840	2561
b)	nu mai puțin de 38, mai puțin de 40	2561	3481
c)	masă de cel puțin 40	2561	3481
Vehicule cu 3+2 axe			
a)	nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	1626	2258
b)	nu mai puțin de 38, mai puțin de 40	2258	3123
c)	nu mai puțin de 40, mai puțin de 44	3123	4620
d)	masă de cel puțin 44	3123	4620
Vehicule cu 3+3 axe			
a)	nu mai puțin de 36, mai puțin de 38	925	1119
b)	nu mai puțin de 38, mai puțin de 40	1119	1671
c)	nu mai puțin de 40, mai puțin de 44	1671	2661
d)	masă de cel puțin 44	1671	2661

Ocland, la 20 noiembrie 2023

Președinte de ședință,
Csomor Attila




Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al comunei Ocland,

Máthé Gyöngyi

