

HOTĂRÂREA NR. 82/2023

privind implementarea proiectului „Modernizare parțială a rețelei stradale din Comuna Ocland, satele Ocland și Crăciunel, Județul Harghita”

Consiliul Local al Comunei Ocland, întrunit în ședință ordinară din data de 29 noiembrie 2023, convocat prin Dispoziția nr. 302/2023

Având în vedere:

- Referatul de aprobare primarului comunei, in calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 4236 /2023;
- Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat sub nr. 4238 /2023;
- Avizul favorabil al Comisia buget- finanțe, Comisia activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate , familie, urbanism , muncă și protecție socială, Comisia protecție mediu și turism, juridică și disciplină;
- referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției,
- documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 81/20203 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai proiectului, la ob. „Modernizare parțială a rețelei stradale din Comuna Ocland, satele Ocland și Crăciunel, Județul Harghita”,
- angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți
- Art. 120 si Art. 121 alin. (1) alin. (2) din Constitutia României republicată,
- Art. 8 si 9 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997,
- Art. 7 alin. (2) si Art. 1166 si următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile ulterioare, referitoare la contracte sau conventii,
- Legea nr. 273 /2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Art. 66 si 71 din OUG 114/2008 privind instituirea unor masuri in domeniul investitiilor publice si a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea si completarea unor acte normative si prorogarea unor termene,
- Art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa apentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările si completările ulterioare,
- Ghidul de finanțare a programul aferent intervenției „DR-28 – Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spațiul rural ” – finanțat prin AFIR
- Planul Strategic pentru PAC 2023 – 2027 (PS PAC 2027)
- Hotărârea Consiliului Local nr. 62/2021 cu privire la aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă a Comunei Ocland pentru perioada 2021-2027

În temeiul prevederilor art. 1 alin.(2), art. 129 alin. (1), alin.(2), lit. b), alin. (4), lit. d), alin. (7), lit. c), e), f), si alin. (14), art. 139, alin. (3), lit e), art. 196, alin (1), lit. a) si ale art. 287, alin. (1), lit. b) din Codul Administrativ, aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu completările și modificările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă implementarea proiectului „Modernizare parțială a rețelei stradale din Comuna Ocland, satele Ocland și Crăciunel, Județul Harghita”.

Art.2 – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, sunt cuprinse în anexa nr. 1, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4. - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5. – Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deserviți de Proiect, sunt cuprinse în anexa nr. 2, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7 – Se aprobă documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 81/2023 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai proiectului, la ob. „Modernizare parțială a rețelei stradale din Comuna Ocland, satele Ocland și Crăciunel, Județul Harghita”.

Art.8 – Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției, sunt cuprinse în anexa nr. 3, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

Art.10. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

Art.11. - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Harghita și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.okland.ro.

Ocland, la 29 noiembrie 2023

Președinte de ședință,
Csomor Attila



Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general al comunei Ocland
Máthé Gyöngyi

Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al investitiei:

Contextul actual este unul de tranzitie. Elementul definitoriu al Strategii Naționale este racordarea deplină a României la o nouă filosofie a dezvoltării, proprie Uniunii Europene și larg împărtășită pe plan mondial cea a dezvoltării durabile.

Se pornește de la constatarea că, la sfârșitul primului deceniu al secolului XXI, după o tranziție prelungită și traumatizantă la democrația pluralistă și economia de piață, România mai are de recuperat decalaje considerabile față de celelalte state membre ale Uniunii Europene, simultan cu însușirea și transpunerea în practică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în contextul globalizării. Cu toate progresele realizate în ultimii ani, este o realitate că România are încă o economie bazată pe consumul intensiv de resurse, o societate și o administrație aflate încă în căutarea unei viziuni unitare și un capital natural afectat de riscul unor deteriorări ce pot deveni ireversibile.

În stadiul actual sunt prezente aproape toate defectele caracteristice drumurilor împietruite, drumurile fiind reparate cu material pietros de mulți ani doar aleatoric.

Partea carosabilă are o lățime medie de 3,00-4,00 m. Străzile se prezinta cu o pietruire slabă pe zona carosabila, care este uniforma si este într-o stare degradată. Comuna Ocland are mai multe sate. Prezentul proiect vizează străzile din satele Ocland și Craciunel din cele trei sate ale comunei. Acestea sunt după cum urmează:

1. în satul Craciunel următoarele străzi: Str. Imola Tronson 1, Str. Imola Tronson 2, Str. Imola Tronson 3, Str. Hosszumezo, Str. Szentpali, Str. Tuto Tronson 1, Str. Tuto Tronson 2, Str. Temeto în lungime totală de 1642 m.

2. în satul Ocland următoarele străzi: Str. Szolga Tronson 1, Str. Szolga Tronson 2, Str. Szolga Tronson 3, Str. Boznya în lungime totală de 855 m.

Strazile prevazute pentru modernizare, in lungime de 2497 ml, sunt situate în intravilanul Comunei Ocland. Strazile care fac obiectul acestei investitii au o suprafață de 29277 mp, și apartin comunei Ocland.

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt evidente, pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie si in general asupra mediului, influientand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Modernizarea drumurilor si strazilor în spatiul urban duce la dezvoltarea economică si socială a zonei, având ca rezultat final indeplinirea cerintelor europene de dezvoltare a sistemelor rutiere în spatiul urban.

Prin modernizarea acestor strazi se asigură accesul utilizatorilor, atat ca trafic rutier cat si pietonal, indiferent de condițiile meteorologice.

Aceasta investitie asigura:

- posibilitatea utilizarii strazilor in tot cursul anului;
- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti;
- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor;
- drumuri de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort in trafic;
- marirea regimului de viteza, confort sporit si un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor
- prin modernizarea strazilor, se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in afara sistemului rutier prin santuri corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si o modificare redusa a sistemului ecologic al zonei;
- prin amenajarea de santuri de scurgere a apelor de suprafata in afara sistemului rutier, se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere sau ecologice in zona si se elimina riscul de autodistrugere a drumului din cauza infiltratiilor de ape.

Astfel intreg proiectul raspunde cerintelor locale de imbunatatire si dezvoltare a infrastructurii locale si regionale de crestere economica si se aliniaza cerintelor nationale de dezvoltare durabila.

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre mediul rural și mediul urban prin:

- creșterea atractivității vieții rurale prin dezvoltarea, modernizarea spațiilor comunitare, prin activitatea vieții participative ale locuitorilor și prin întărirea sferei civile;
- crearea unui mediu favorabil pentru înființarea și dezvoltarea activităților;
- atragerea tinerilor în mediul rural prin crearea unui ambient favorabil înființării diferitelor activități economice;
- Asigurarea accesului populației în condiții de confort și siguranță în zonele la care in prezent au acces mai dificil.
- Cresterea gradului de confort.
- Cresterea potentialului turistic al zonei.

Obiectivele specifice locale a măsurii sunt:

- îmbunătățirea serviciilor publice locale prin dotarea lor cu echipamente necesare;
- îmbunătățirea siguranței publice prin înființarea unor infrastructuri comunitare mici inovative, unele chiar cu caracter demonstrativ

Străzile prezintă degradări, ceea ce face ca starea lor tehnica sa fie apreciata ca necorespunzătoare. Ele au următoarele elemente gometrice:

Denumire drum propus prin proiect	Lungimea (m)
Str. Imola Tronson 1	115
Str. Imola Tronson 2	155
Str. Hosszumezo	564
Str. Szentpali	385
Str. Tuto Tronson 1	128
Str. Tuto Tronson 2	121
Str. Temeto	40
Str. Imola Tronson 3	134
Str. Szolga Tronson 1	226

Str. Szolga Tronson 2	155
Str. Szolga Tronson 3	118
Str. Boznya	356
total strazi	2497

În stadiul actual sunt prezente aproape toate defectele caracteristice drumurilor de pământ, drumurile fiind reparate cu material pietros de mulți ani doar aleatoric.

- starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;

În vederea înlesnirii accesului rutier la porțiunile vizate, modernizarea acelor străzi este o prioritate. Prin asfaltarea străzilor se va asigura un acces rutier permanent confortabil în zonă indiferent de anotimp. Se vor asigura totodată condiții sporite de confort și siguranța circulației și implicit vor scădea costurile legate atât de întreținerea străzii cât și a mijloacelor de transport.

Totodată investiția va avea un efect pozitiv asupra mediului prin eliminarea noxelor de aer (praf) și a reducerii consumului de combustibil.

- relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 132, DJ 131

Drum comunal DC83

- datele seismice și climatice:

Din punct de vedere geologo-structural, zona studiată se află pe rama estică a Bazinului Transilvaniei.

Geologia zonei Ocland este dată de prezența depozitelor sedimentare cuaternare (nisipuri, pietrișuri, argile), a vulcanitelor neogen-cuaternare din munții Harghitei (vulcanoclasite, tufuri) și a depozitelor sedimentare ale Bazinului Transilvaniei (nisipuri, pietrișuri, argile, gresii, conglomerate, marne, tufuri). Zona seismică de calcul este „E” ($K_s = 0,12$) iar perioada de colț $T = 0,7$.

Costurile estimative ale investiției:

Valoarea totală a obiectivului de investiție conform deviz

general atasat la DALI:

6.757.370 lei cu TVA,

5.683.436 lei fără TVA;

din care C+M:

6.178.819 lei cu TVA,

5.192.285 lei fără TVA;

Investiția nu este generatoare de venit.

Comuna Ocland se angajează la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului din surse proprii și atrase.

Ocland, la 29 noiembrie 2023

Președinte de ședință

Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al Comunei Ocland
MÁTHÉ GYÖNGYI

M. Gyöngyi

ANEXA NR. 2 LA HOTĂRÂREA
nr. 82 din 29 noiembrie 2023

privind implementarea „Modernizare parțială a rețelei stradale din Comuna Ocland, satele Ocland și Crăciunel, Județul Harghita”

1. Raportul dintre lungimea drumurilor propuse prin Proiect și lungimea totală a drumurilor locale:

Lungimea totală a drumurilor propuse prin proiect	Lungimea totală a drumurilor publice locale de pe teritoriul UAT
1642 m Satul Crăciunel	3711 m Satul Crăciunel
855 m Satul Ocland	2107 m Satul Ocland
-	926 m Satul Satu Nou
2497 m UAT Ocland	6744 m Total UAT Ocland

2. Instituții și agenți economici deserviți de Proiect:

Denumirea operatorului economic	Sediul social	CUI	Cod CAEN
MIKLOS ADOLF I.I	Sat Ocland, Str. Szolga, Nr. 20	25117457	149
SC. LEVINCTOM SRL	Sat Ocland, Str. Szolga, Nr. 15	33041996	4711
HOMOROD CONSTRUCT SRL	Sat Ocland, Str. Boznya, Nr. 3	34101069	4752
SZENTANNAI KALMAN I.I	Sat Craciunel, Str. Szentpali, Nr. 19	32200627	150
HIMZODE SRL	Sat Craciunel, Str. Szentpali, Nr. 19	37746639	1330

Denumirea instituției (școli / grădinițe / creșe / unități medicale/consilii locale / unități de cult)	Sediul social
Scoala Generala Clasele I-IV Craciunel	Sat Crăciunel, Nr. 20 Str. Imola Tronson 3
Grădinița Crăciunel	Sat Crăciunel, Nr. 23 Str. Imola Tronson 3
Biserica Unitariană Crăciunel	Sat Crăciunel. Str. Imola Tronson 1

3. Drumurile următoare din Proiect au rețea de apă/canal:

Denumire drum propus prin proiect	Lungimea (m)	Există rețea de apă	Există rețea de apă uzată
Str. Imola Tronson 1	115	DA	NU
Str. Imola Tronson 2	155	DA	NU
Str. Hosszumezo	564	DA	NU

Str. Szentpali	385	DA	NU
Str. Tuto Tronson 1	128	DA	NU
Str. Tuto Tronson 2	121	DA	NU
Str. Temeto	40	DA	NU
Str. Imola Tronson 3	134	DA	NU
Str. Szolga Tronson 1	226	DA	NU
Str. Szolga Tronson 2	155	DA	NU
Str. Szolga Tronson 3	118	DA	NU
Str. Boznya	356	DA	NU

Ocland, la 29 noiembrie 2023

Președinte de ședință,
Csomor Attila



Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general al comunei Ocland
Máthé Gyöngyi



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
COMUNA OCLAND

Ocland, nr. 174

nr.tel/fax 0266 - 224023

e-mail: primarocland@yahoo.com

REFERAT

Caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) ai investiției

Proiectului „Modernizare parțială a rețelei stradale din Comuna Ocland, satele Ocland și Crăciunel, Județul Harghita” va fii conformă cu caracteristicile tehnice din Ghidul de de finanțare a programul aferent intervenției „DR-28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spațiul rural ” – finanțat prin AFIR.

Descrierea generala a lucrărilor

Străzile prevazute pentru modernizare, in lungime de 2497 ml, sunt situate în intravilanul Comunei Ocland. Strazile care fac obiectul acestei investitii au o suprafată de 29277 mp, și întabulate în domeniul public al comunei Ocland.

Acestea sunt după cum urmează:

1. în satul Craciunel următoarele străzi: Str. Imola Tronson 1, Str. Imola Tronson 2, Str. Imola Tronson 3, Str. Hosszumezo, Str. Szentpali, Str. Tuto Tronson 1, Str. Tuto Tronson 2, Str. Temeto în lungime totală de 1642 m.

2. în satul Ocland următoarele străzi: Str. Szolga Tronson 1, Str. Szolga Tronson 2, Str. Szolga Tronson 3, Str. Boznya în lungime totală de 855 m.

Denumire drum propus prin proiect	Lung. (m)	Lat(m)
Str. Imola Tronson 1	115	3
Str. Imola Tronson 2	155	3
Str. Hosszumezo	564	3
Str. Szentpali	385	3
Str. Tuto Tronson 1	128	3
Str. Tuto Tronson 2	121	3
Str. Temeto	40	3
Str. Imola Tronson 3	134	4
Craciunel	1642	
Str. Szolga Tronson 1	226	4
Str. Szolga Tronson 2	155	4

Str. Szolga Tronson 3	118	4
Str. Boznya	356	4
Ocland	855	
TOTAL COMUNA	2497	

Structura preconizată:

- 7 cm îmbrăcăminte din mixtură tip BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-2006/AC:2008, încadrat ca și mixtură tip BA 16 (conform AND 605/2016);
- 20 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast STAS 6004-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- pietruirea existentă (rămasă de 15 cm) considerat strat de formă;
- pământ tip P2.

Străzile vor fi încadrate cu borduri înglobate în beton de 10x15.

Se vor executa podețe tubulare D-400 mm la accese și se vor realiza apărări din gabioane cu trei coșuri de 1,00 m x x 1,00.

Va fi asigurat accesul la proprietăți pe toată durata execuției.

Vor fi corelate lucrările de drum cu instalațiile edilitare din zonă. Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor.

Comuna Ocland, la 29 noiembrie 2023

Președinte de ședință

Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al Comunei Ocland

MÁTHÉ GYÖNGYI