

## HOTĂRÂREA Nr. 6/ 2024

privind aprobarea, actualizarea informațiilor și îndeplinirea condițiilor de eligibilitate în urma **alocării suplimentare pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice** la primul proiect depus a Comunei Ocland la Programul - PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA 10 - FONDUL LOCAL- **I.3. Reabilitare moderată clădiri publice**, aprobarea notei de fundamentare a investiției pentru obiectivul de investiții cu titlul „**Reabilitare moderată și creșterea eficienței energetice la Căminul Cultural Ocland, com.Ocland, jud. Harghita**”

**Consiliul Local al Comunei Ocland, întrunit în ședință ordinară din data de 05 ianuarie 2024, convocat prin Dispoziția nr. 334/2023**

Având în vedere

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 4555/22.12.2023 , întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 4556/22.12.2023, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Circulara PNRR din data 22.12.2023 înregistrată la primăria Ocland sub nr.4553/22.12.2023
- Contractul de finanțare nr. 5579/17.01.2023 încheiat între M.D.L.P.A. pe de o parte și U.A.T. Comuna Ocland pe de altă parte, încheiat pentru implementarea proiectului „ Reabilitare moderată și creșterea eficienței energetice la Căminul Cultural Ocland, com.Ocland, jud. Harghita”

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂREȘTE:

**Art. 1** Se aprobă actualizarea informațiilor și îndeplinirea condițiilor de eligibilitate în urma alocării suplimentare pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la primul proiect depus a Comunei Ocland la Programul - PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA 10 - FONDUL LOCAL- I.3. Reabilitare moderată clădiri publice, aprobarea **notei de fundamentare** (Anexa nr.1) a investiției pentru obiectivul de investiții cu titlul „**Reabilitare moderată și creșterea eficienței energetice la Căminul Cultural Ocland, com.Ocland, jud. Harghita**” , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Comunei Ocland. Se împuternicește pe dl. primar GODRA LEHEL să reprezinte solicitantul Comuna Ocland în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Comuna Ocland

**Art. 3.** Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

**Art.4.** Compartimentul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al Primarului va duce la îndeplinire sarcinile ce decurg din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Hotărârea va fi comunicată către secretarul comunei Ocland și se aduce la cunoștință publică și se comunică Primarului Comunei Ocland și Instituției Prefectului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Ocland, la 05 ianuarie 2024

Președinte de ședință,  
Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general al comunei ,  
Máthé Gyöngyi



ANEXA 1  
LA H.C.L.NR. 6/2024

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.3. Reabilitare moderată clădiri publice, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții cu titlul „Reabilitare moderată și creșterea eficienței energetice la Căminul Cultural Ocland, com.Ocland, jud. Harghita”, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Ocland este situată în partea sudică al județului Harghita, la granița a două județe: Covasna și Brașov. Este compusă din 3 localități rurale: Crăciunel, Satu Nou și Ocland (reședința comunală). Cele trei sate se află la distanțe mici: satul Crăciunel la 2,5 km, iar Satu Nou la 1 km de Ocland, sat care este reședința comunei.</p> <p>Satul OCLAND, situat în direcția sud-est la 20 de km de Odorheiu Secuiesc, pe malul stâng al pârâului Homorodul Mic, odinioară era reședința administrativă al regiunii Homorod.</p> <p>Comuna Ocland are un potențial turistic din patrimoniul natural si cultural. Acestea sunt surse de informatii de neinlocuit privind viata si ocupatiile oamenilor din diferite epoci si dezvoltarea aptitudinilor artisitce si tehnice de-a lungul timpului. Deoarece monumentele, siturile si mediile culturale sunt resurse care pot fi reinnoite, administrarea lor trebuie facuta pe termen lung.</p> <p>Activitățile culturale reprezentative ale comunei sunt demarate în cele trei cămine culturale, astfel fiecare localitate componentă a comunei dispune de un cămin cultural propriu.</p> <p>Căminul cultural din Ocland a fost construit în anul 1912 și se află într-o stare normală de uzură care este corespunzătoare duratei de viață a clădirii. De-a lungul timpului au fost executate lucrări de întreținere și reparații local. În cadrul contractului de finanțare nr. 5579/17.01.2023 cu titlul: “REABILITARE MODERATĂ ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA CĂMINUL CULTURAL OCLAND, COM.OCLAND, JUD. HARGHITA”, Cod Proiect: C10-I3-1012</p> <p>În cadrul contractului a fost inclus și componenta I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu <b>1 stație (2 puncte) de reîncărcare mașini electrice.</b></p> <p>Conform adresei PNRR din 22.12.2023, înregistrat la primăria Ocland sub nr. 4553/22.12.2023 <b>a fost prevăzută automat o alocare suplimentară</b> pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la primul proiect depus.</p> <p>Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivul specific al <b>Planului Național de Redresare și Reziliență</b>;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;</li><li>- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</li><li>- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</li></ul>

2.

Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Proiectele sunt incluse în Strategia de dezvoltare locală a comunei Ocland pentru perioada 2021-2027.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Achiziția de stații de încărcare electrică nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonelerurale.

Proiectul se încadrează în:

**Planul Național de Redresare și Reziliență,**

**Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local,**

**Obiectivul O1.** Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltare durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”

**Reforma: R1.** Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă

**Investiția: I1.** Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.

Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.

Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.

Realizarea infrastructurii de stații de reîncărcare vehicule electrice la nivelul întregii țări este necesară având în vedere faptul că tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.

Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>locale de baza precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea parțială a rețelei stradale de interes local în comuna Ocland, județul Harghita - etapa I;</li> <li>- “REABILITARE MODERATĂ ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA CĂMINUL CULTURAL OCLAND, COM.OCLAND, JUD. HARGHITA”;</li> <li>- Inițiere rețea de alimentare și distribuție gaze naturale în comuna Ocland;</li> </ul> <p>Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele:</p> <p>- „REABILITARE MODERATĂ ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA CĂMINUL CULTURAL OCLAND, COM.OCLAND, JUD. HARGHITA”- care a fost depus la PNRR;</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>In concluzie proiectul analizat și proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic motorizat, încurajând astfel persoanele fizice, agenții economici și celelalte instituții publice să achiziționeze și să utilizeze acest tip de mijloace de transport, pentru care să fie asigurate stații de încărcare electrică.</p> <p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea <b>de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice</b>, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;</li> <li>b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.</li> </ol>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.</p> <p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1</u> - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAT Ocland, județul Harghita, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de Comuna,</li> <li>- Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:</li> </ul> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Investiția solicitată, este suplimentară față de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii.</p>

7.

Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

- Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Ocland, județul Harghita.

Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Ocland își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile*, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.

Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Ocland.

Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Se vor asigura condițiile necesare pentru:

- lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice);
- cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Ocland, în vederea derulării proiectului în condiții optime.

**Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii:**

**- 2 statii de reîncărcare vehicule electrice;**

Valoarea investitiei de mai sus:

25.000euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA.

*Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.*

Vor fi achiziționate servicii de consultanță pentru depunerea cererii de finanțare și implementarea proiectelor.

Vor fi achiziționate servicii de proiectare pentru stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice.

Solicitantul se angajează să finanțeze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declarațiilor de angajament.

Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:

1. actualizarea informațiilor și îndeplinirea condițiilor de eligibilitate;
2. Evaluare (răspuns la solicitările de informații suplimentare);
3. Semnarea actului adițional la contractul de finanțare;
4. Implementarea proiectului;

8.	Descrierea procesului de implementare	<p>- achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă;  - serviciile de proiectare pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice;  - realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UEd de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p> <p>Având în vedere ca instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice presupune realizarea de lucrări de construcții montaj este necesar a fi obținut certificat de urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere ca investițiile nu intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului Harghita.</p> <p>Valoarea maximă a stației de încărcare pentru vehicule electrice (euro fără TVA): 25.000,00;</p>
9.	Alte informații	

Nume și prenume: Godra Lehel  
Data: 05.01.2024  
Semnătura



Ocland, la 05 ianuarie 2024

Președinte de ședință,  
Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general al comunei,  
Máthé Gyöngyi

