

HOTĂRÂREA NR. 66 /2025

privind indexarea anuală a impozitelor pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone de la art. 470, alin. (5) precum și a impozitelor pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, de la art. 470, alin. (6)

Consiliul Local al Comunei Ocland, întrunit în ședință ordinară din data de 07 noiembrie 2025, convocat prin Dispoziția nr. 235/2025

Având în vedere:

- Art. 7, alin. 2 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată , cu modificările și completările ulterioare,

- Art. 5, alin. 1, lit. a și alin. 2, art. 16 alin. 2, art. 20 alin. 1, lit.b, art. 27 , art. 30 și art. 761 alin. 2 și 3 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 1, art. 2, alin. 1, lit. h, precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 470 alin. (5) și (6), art. 491*), 1[^]1, art. 495 lit. e din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

- Publicarea pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrării Publice și Administrației, Rata de schimb a monedei euro este 5,0806 lei la 30 septembrie 2025 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2025/4506,

- Nivelurile minime prevăzute în anexa I din Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- Art. 7 alin. 1 și alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare, sens în care a fost întocmit Procesul-verbal de afișare nr. 4020/15.10.2025,

Luând act de:

Referatul de aprobare al primarului în calitatea sa de inițiator nr. 4007/15.10.2025,

Raportul de specialitate al Compartimentului de taxe și impozite înregistrat sub nr. 4010/15.10.2025,

Avizul favorabil al Comisia buget- finanțe, Comisia activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate , familie, urbanism , muncă și protecție socială, Comisia protecție mediu și turism, juridică și disciplină;

În temeiul art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. c, art. 139, alin. 3, lit. c, art. 196, alin. 1, lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indexarea impozitelor pe mijloacele de transport – autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone de la art. 470, alin. (5) din legea nr. 227/2015 precum și a impozitelor pe mijloacele de transport – în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, de la art. 470, alin. (6) din legea nr. 227/2015, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 5,0806 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Art. 2 Sumele indexate conform Art. 1 sunt prezentate în Tabelul din anexă care face parte integrantă la prezenta hotărâre, se aplică în anul fiscal următor și vor sta la baza Hotărârii Consiliului Local privind stabilirea impozitelor taxelor locale pentru anul 2025.

Art. 3 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primar, prin Compartimentul de taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art. 4 (1) Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general, în termenul prevăzut de lege,

- > Primarului comunei Ocland
- > Compartimentului de Taxe și impozite
- > Prefectului Județului Harghita

(2) Se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet [www. okland.ro](http://www.okland.ro), în Monitorul Oficial Local.

Ocland, la 07.11.2025

Președinte de ședință,
Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al comunei,
Máthé Gyöngyi

TABLOUL

Cuprinzând modificarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 5,0806 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicarea la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

CODUL FISCAL - TITLUL IX - IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE

CAPITOLUL III Impozitul pe mijloacele de transport

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă autorizată (în tone) | | Impozitul pe mijloacele de transport - autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470 alin (5) | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| | | Nivelurile indexate pentru anul 2026 lei/an | |
| | | Ax(e), motor(are) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| 1. Vehicule cu două axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 12, mai puțin de 13 | 0 | 157 |
| b) | nu mai puțin de 13, mai puțin de 14 | 157 | 437 |
| c) | nu mai puțin de 14, mai puțin de 15 | 437 | 615 |
| d) | nu mai puțin de 15, mai puțin de 18 | 615 | 1392 |
| e) | masă de cel puțin 18 | 615 | 1392 |
| 2. Vehicule cu trei axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 15, mai puțin de 17 | 157 | 274 |
| b) | nu mai puțin de 17, mai puțin de 19 | 274 | 564 |
| c) | nu mai puțin de 19, mai puțin de 21 | 564 | 732 |
| d) | nu mai puțin de 21, mai puțin de 23 | 732 | 1128 |
| e) | nu mai puțin de 23, mai puțin de 25 | 1128 | 1753 |
| f) | nu mai puțin de 25, mai puțin de 26 | 1128 | 1753 |
| g) | masă de cel puțin 26 | 1128 | 1753 |
| 3. Vehicule cu patru axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 23, mai puțin de 25 | 732 | 742 |
| b) | nu mai puțin de 25, mai puțin de 27 | 742 | 1158 |
| c) | nu mai puțin de 27, mai puțin de 29 | 1158 | 1839 |
| d) | nu mai puțin de 29, mai puțin de 31 | 1839 | 2728 |
| e) | nu mai puțin de 31, mai puțin de 32 | 1839 | 2728 |
| f) | masă de cel puțin 32 | 1839 | 2728 |

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone) | | Impozitul pe mijloacele de transport - în cazul unei combinații de autovehicule, un aurovehicule articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone art. 470 alin (6) | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| | | Nivelurile indexate pentru anul 2025 lei/an | |
| | | Ax(e), motor(are) cu suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| Vehicule cu 2+1 axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 12, mai puțin de 14 | 0 | 0 |
| b) | nu mai puțin de 14, mai puțin de 16 | 0 | 0 |
| c) | nu mai puțin de 16, mai puțin de 18 | 0 | 0 |
| d) | nu mai puțin de 18, mai puțin de 20 | 71 | 163 |
| e) | nu mai puțin de 20, mai puțin de 22 | 163 | 381 |
| f) | nu mai puțin de 22, mai puțin de 23 | 381 | 493 |
| g) | nu mai puțin de 23, mai puțin de 25 | 493 | 889 |
| h) | nu mai puțin de 25, mai puțin de 28 | 889 | 1560 |
| i) | masă de cel puțin 28 | 889 | 1560 |
| Vehicule cu 2+2 axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 23, mai puțin de 25 | 152 | 356 |
| b) | nu mai puțin de 25, mai puțin de 26 | 356 | 584 |
| c) | nu mai puțin de 26, mai puțin de 28 | 584 | 859 |
| d) | nu mai puțin de 28, mai puțin de 29 | 859 | 1036 |
| e) | nu mai puțin de 29, mai puțin de 31 | 1036 | 1702 |
| f) | nu mai puțin de 31, mai puțin de 33 | 1702 | 2362 |
| g) | nu mai puțin de 33, mai puțin de 36 | 2362 | 3587 |
| h) | nu mai puțin de 36, mai puțin de 38 | 2362 | 3587 |
| i) | masă de cel puțin 38 | 2362 | 3587 |
| Vehicule cu 2+3 axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 36, mai puțin de 38 | 1880 | 2617 |
| b) | nu mai puțin de 38, mai puțin de 40 | 2617 | 3556 |
| c) | masă de cel puțin 40 | 2617 | 3556 |
| Vehicule cu 3+2 axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 36, mai puțin de 38 | 1661 | 2307 |
| b) | nu mai puțin de 38, mai puțin de 40 | 2307 | 3191 |
| c) | nu mai puțin de 40, mai puțin de 44 | 3191 | 4720 |
| d) | masă de cel puțin 44 | 3191 | 4720 |
| Vehicule cu 3+3 axe | | | |
| a) | nu mai puțin de 36, mai puțin de 38 | 945 | 1143 |
| b) | nu mai puțin de 38, mai puțin de 40 | 1143 | 1707 |
| c) | nu mai puțin de 40, mai puțin de 44 | 1707 | 2718 |
| d) | masă de cel puțin 44 | 1707 | 2718 |

Ocland, la 07.11.2025

Președinte de ședință,
Csomor Attila



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al comunei,
Máthé Gyöngyi